



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

| | | | |
|----|---|-------------------|-----------|
| 1 | 2 | Пластина | |
| 2 | 2 | Пластина | |
| 3 | 1 | Штанга | |
| 4 | 2 | Пластина | |
| 5 | 4 | Втулка | |
| 6 | 1 | Крюк | |
| 7 | 1 | Подрозетник | |
| 8 | 4 | Болт M10x1,25x40 | DIN 960 |
| 9 | 2 | Болт M12x1,25x70 | DIN 960 |
| 10 | 4 | Болт M12x1,25x120 | DIN 933 |
| 11 | 2 | Гайка M10x1,25 | DIN 934 |
| 12 | 6 | Гайка M12x1,25 | DIN 934 |
| 13 | 4 | Шайба 10Г | DIN 127 |
| 14 | 6 | Шайба 12Г | DIN 127 |
| 15 | 6 | Шайба 10 увел. | DIN 9021 |
| 16 | 8 | Шайба 12 увел. | DIN 9021 |
| 17 | 4 | Шайба 12 | DIN 125 A |

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

- Снимите обшивку багажного отделения.
- Снимите задний бампер и усилитель бампера (в дальнейшем не понадобится).
- Рассверлите существующие отверстия "A" снизу до 11mm.
- Рассверлите сверху отверстия "A" сверху до 18 mm.
- Установите пластины "2" в лонжеронах.
- Удалите слой битума.
- Установите дистанционные втулки "5".
- Установите пластины "1" и "4" в багажнике.
- Установите балку ТСУ, используя приложенный крепеж.
- Установите обшивку багажника и задний бампер.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить в оборудованных мастерских.

| | | | | | |
|----------------|--------|---------|---------|----------|----------|
| Диаметр резьбы | M6x1.0 | M8x1.25 | M10x1.5 | M12x1.75 | M16x2 |
| Момент затяжки | 9.8 Нм | 24.0 Нм | 47.0 Нм | 81.0 Нм | 157.0 Нм |

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ:**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:**

Продано

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи Подпись

Штамп организации, продавшей ТСУ