

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автмотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 5258 A для автомобилей Daewoo Matiz Ravon Matiz

Год выпуска автомобиля	2001-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	700
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Тип шара	A
Вес нетто, кг.	13



Сертификат соответствия
№ TC RU C-RU.AE56.B.00664

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автмотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46

www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>

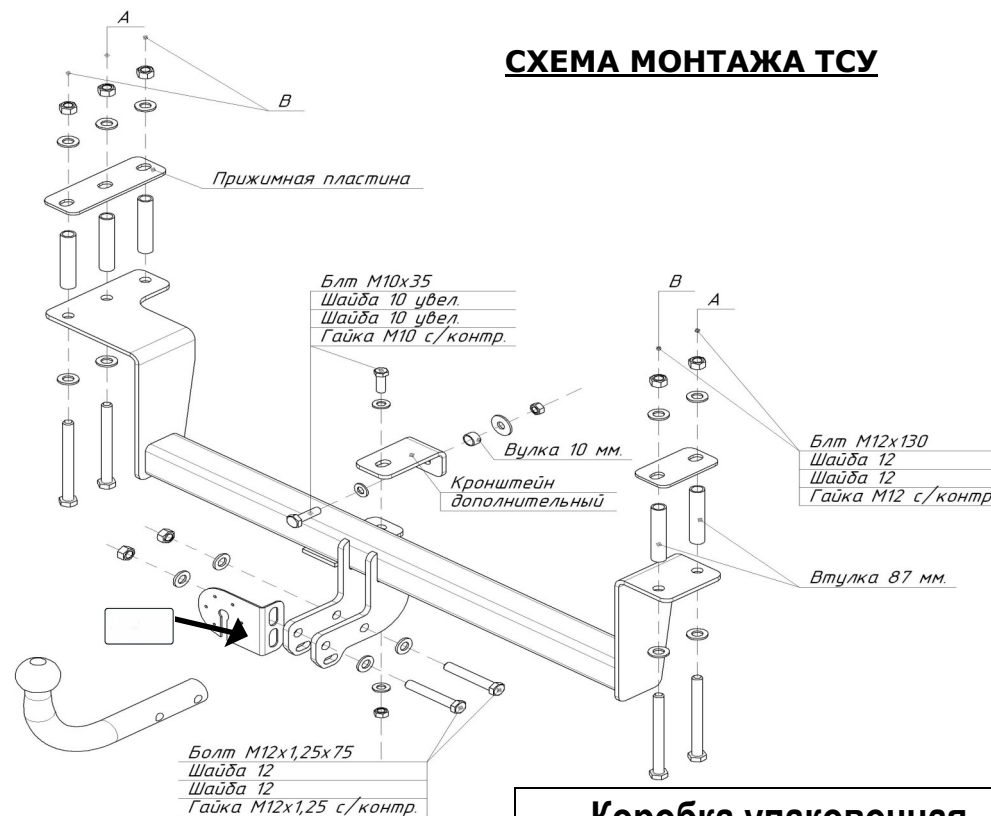


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Приложить Балку ТСУ к лонжеронам автомобиля.
- Совместить отверстия «А» в кронштейнах ТСУ со штатными отверстиями на лонжеронах, просверлить отверстия насквозь сверлом d13.
- Закрепить балку, затем просверлить отверстия насквозь в точках «В».
- Отверстия «В» рассверлить со стороны багажника до d18.
- Снять балку.
- Вложить во все отверстия распорные втулки 87 мм. и установить балку, закрепив болтами M12x130, используя прижимные пластины.
- Закрепить дополнительный кронштейн на автомобиле, затем прикрутить его к балке ТСУ.
- Установить шар, подрозетник.
- Затянуть все крепежные элементы.
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автомастерских.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Гайка М4	3 шт.
Шайба 4	3 шт.
Шайба 4 пруж.	3 шт.
Винт М4х35	3 шт.
Болт М10 х 35	2 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Болт М12 х 130	5 шт.
Гайка М10 с/контр.	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	5 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 увел.	4 шт.
Шайба 12	14 шт.
Втулка 10 мм	1 шт.
Втулка 87 мм	5 шт.
Пластина прижимная левая	1 шт.
Пластина прижимная правая	1 шт.
Кронштейн дополнительный	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Шар 0181	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.AE56.B.00664

Серия RU № 0144445

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Самарский центр испытаний и сертификации". Место нахождения: 443029, Российская Федерация, Самарская область, г. Самара, ул. Шверника, 15. Регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.10AE56 от 05.08.2015. Телефон +7(846)222-4884, адрес электронной почты info@certific.info.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс". Место нахождения: 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоорский район, посёлок Новоорск, улица Шоссейная, 18. ОГРН: 1065635004478. Телефон +7(35363)7-05-06, адрес электронной почты BRUN.Sec@eur.bosal.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс". Место нахождения: 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоорский район, посёлок Новоорск, улица Шоссейная, 18.

ПРОДУКЦИЯ Тягово-сцепные устройства класса А для автомобилей (Приложение, бланк № 0101068). Продукция изготовлена в соответствии с "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия" ТУ 4591-002-94514952-2015. Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8708 99 970 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 1.15.05.2017 от 15.05.2017, 1.17.05.2017 от 17.05.2017, 1.22.05.2017 от 22.05.2017, 1.26.05.2017 от 26.05.2017 Испытательной лаборатории тягово-сцепных устройств Общества с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс", регистрационный номер аттестата аккредитации РОСС RU.0001.22МП25, сертификатов соответствия систем менеджмента на соответствие требованиям ISO 9001:2008 № 01 100 000459/08 от 04.09.2015 до 03.09.2018 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031-01-00, требованиям ISO/TTS 16949:2009 № 01 111 000459/08 от 04.09.2015 до 03.09.2018 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации 2-IAO-QMC-01003. Схема сертификации: 2с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Хранение ТСУ должно быть в закрытых помещениях с положительной температурой (ГОСТ 15150-69). Монтаж, эксплуатация и техническое обслуживание тягово-сцепных устройств (ТСУ) должны выполняться в соответствии с "Инструкцией по монтажу, входящей в комплект ГСУ. Срок хранения - 3 года. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 24 месяца.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 20.06.2017 ПО 19.06.2021 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Булаков Сергей Станиславович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Никифоров Владимир Геннадьевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AE56.V.00664

Серия RU № **0101068**

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 99 970 9	Тягово-сцепные устройства класса А для автомобилей: 1437 Renault Master (2x4, 4x4); 2155 Volkswagen Tiguan II; 2638 Fiat Fullback; 4167 Mitsubishi Pajero Sport III; 4265 Hyundai Solaris II; 4380 Acqua MDX; 4752 BMW X6; 4753 BMW X1; 4757 BMW X1; 5224 Chevrolet Lacetti (sedan), Daewoo Nubrite (sedan), Ravon Gentra; 5258 Daewoo Matiz, Ravon Matiz; 5264 Chevrolet Aveo Sedan, Ravon R3 (Nexia); 5268 Chevrolet Cobalt, Ravon R4; 6510 UAZ Ferret 39094; 7013 Volvo XC 90; 7356 Land Rover Evoque; 7609 Chevy Tiggo 5; 7610 Chevy Tiggo 3; 7802 Шаровой узел; 8002 Шаровой узел; 8003 Шаровой узел; 9012 Dongfeng H30 Cross; 9013 Zotie T600.	"Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия" ТУ 4591-002-94514952-2015.
	Модельный ряд автомобилей, на которых разрешается использование определенного типа ТСУ, регламентирует Инstrukция по монтажу.	



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Булгаков Сергей Станиславович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Никифоров Владимир Геннадьевич
(инициалы, фамилия)