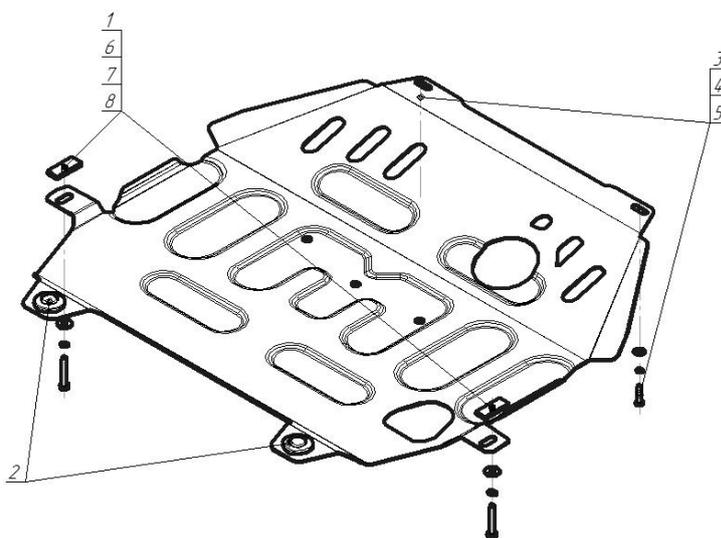


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



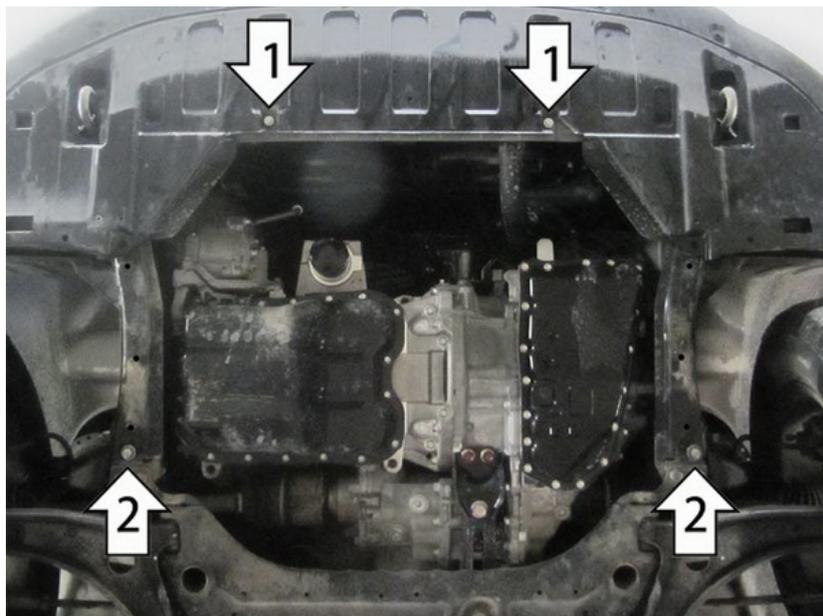
| Марка | Модель | Объем | Год выпуска | Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|------------|---------------|----------|-------------|------------|---------------|----------|-------------|
| Mitsubishi | Outlander III | 2.0, 2.4 | 2012-2015 | Mitsubishi | Outlander III | 2.0, 2.4 | 2017-2018 |
| Mitsubishi | Outlander III | 2.0, 2.4 | 2015-2017 | Mitsubishi | Outlander III | 2.0, 2.4 | 2019-н.в. |



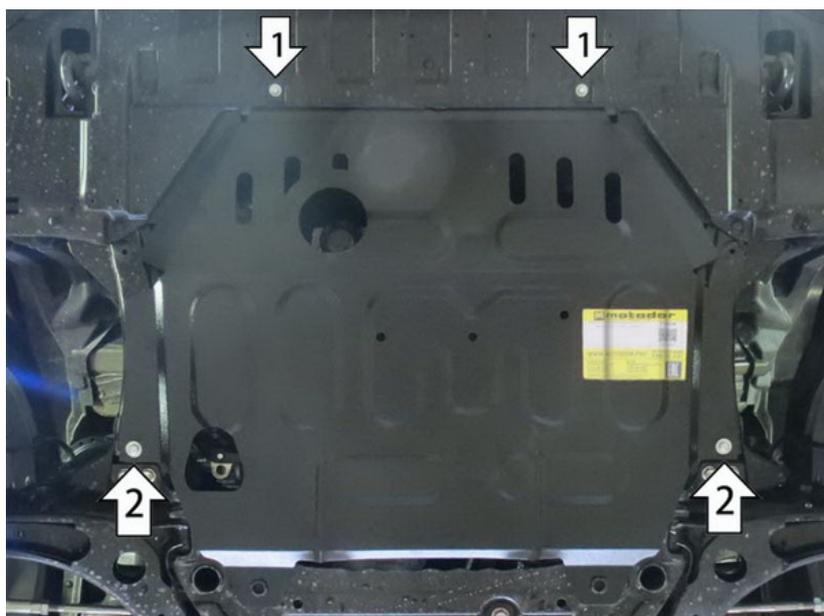
Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|------|---|---|--|------|
| 1 |  | ПР 50x20x6 M8 | 2 шт | 5 |  | Шайба Гровера DIN 127 В М06, средняя серия | 2 шт |
| 2 |  | Демпфер | 2 шт | 6 |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x050 | 2 шт |
| 3 |  | Болт DIN 933 – 8.8 06x030 | 2 шт | 7 |  | Шайба Гровера DIN В 127 М08, средняя серия | 2 шт |
| 4 |  | Шайба кузов. DIN 9021 М 06 | 2 шт | 8 |  | Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200* | 2 шт |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник. Установить в штатные резьбовые отверстия передние точки защиты при помощи Болтов М6х30, Гроверов 6 и Шайб 6.
2. Установить в сквозные отверстия подрамника задние точки защиты при помощи ПР 50х20х6 М8, Болтов М8х50, Гроверов 8 и Шайб 8 (при этом, для правой точки, наживлять Болт в Планку, придерживая её через отверстие для слива масла; для левой точки отогнуть боковой пыльник).

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 13:26:06