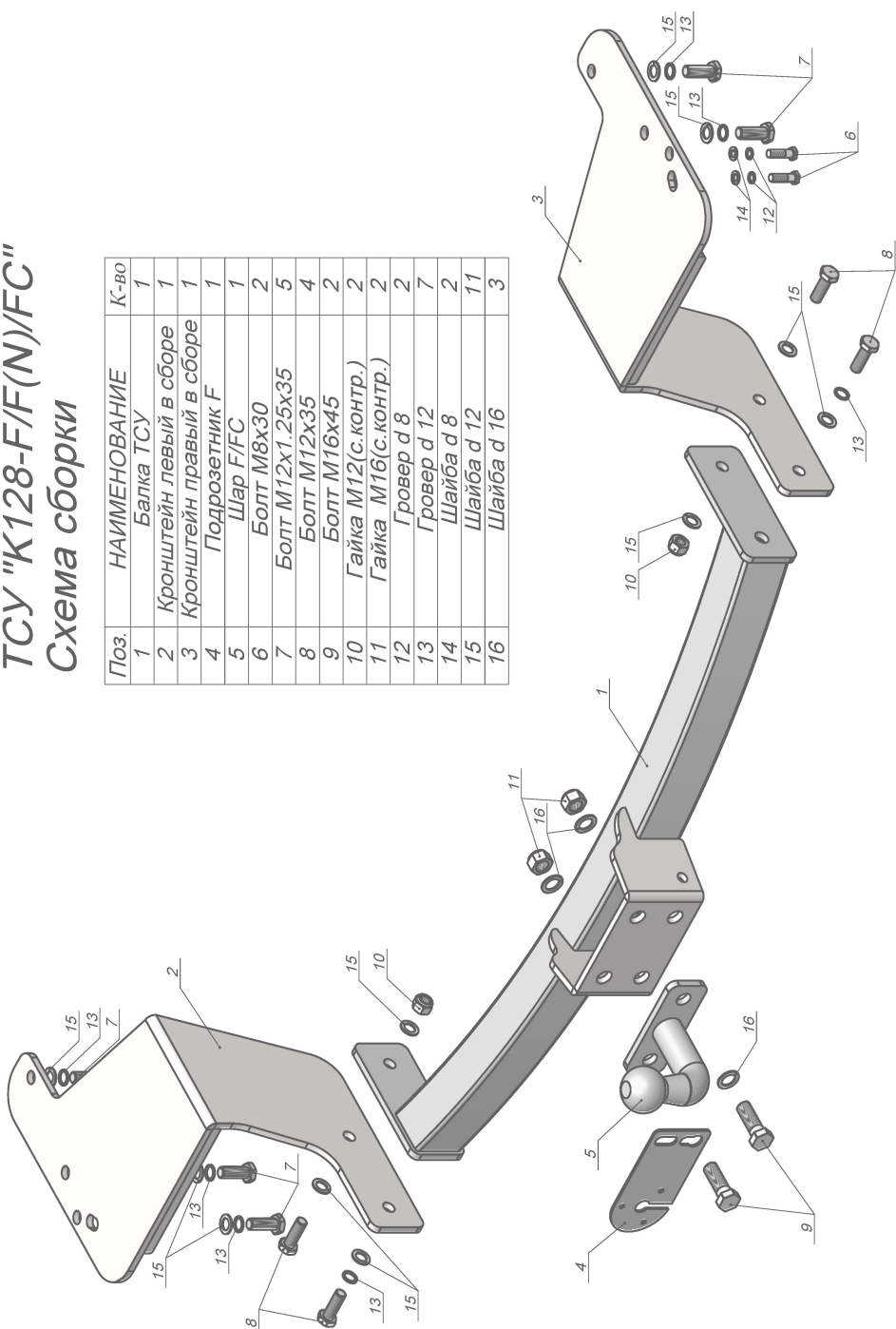


ТСУ "K128-F/F(N)/FC" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый в сборе	1
3	Кронштейн правый в сборе	1
4	Подрозетник F	1
5	Шар F/FC	1
6	Болт М8х30	2
7	Болт М12х1,25х35	5
8	Болт М12х35	4
9	Болт М16х45	2
10	Гайка М12(с.контр.)	2
11	Гайка М16(с.контр.)	2
12	Гровер d 8	2
13	Гровер d 12	7
14	Шайба d 8	2
15	Шайба d 12	11
16	Шайба d 16	3



KIA CARNIVAL III 2006 - 2014 г. в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
K128-F	11,61	100	2900	2000
K128-FC	8,32	50	2900	1200

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (K128-F/K128-F(N)/K128-FC) для KIA CARNIVAL III 2006 – 2014 г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 2000 кг/1200 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании*.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой
Диаметр сцепного шара: 50 мм
Масса комплекта ТСУ: 17,5/17,8/17,2 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K128-F/K128-F(N)/K128-FC) для KIA CARNIVAL III.....1 шт. Паспорт изделия.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Демонтировать буксировочную проушину. В дальнейшем она не понадобится.
- Открутить кронштейн крепления подушки глушителя.
- Закрепить кронштейн левый в сборе (2) к лонжерону тремя болтами М12х1,25х35 (7), кронштейн правый в сборе (3) к лонжерону двумя болтами М12х1,25х35 (7).
- Закрепить кронштейн крепления подушки глушителя двумя болтами М8х30 (6).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ (2, 3), болтами М12х35 (8).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.