



## Паспорт и руководство по эксплуатации

Тягово-сцепное устройство

Артикул:	ZC101A
Верт. нагрузка на шар/масса прицепа, кг:	75/1500
Масса тягово-сцепного устройства, кг:	19,2
Доп. электрика:	Требуется, включая Смарт-коннект
Тип шара/Код:	A (оцинкованный)
Вырез в бампере:	Не требуется
Демонтаж бампера:	Не требуется
Утилизация усилителя бампера:	Не требуется
Особенности:	ТСУ полностью оцинковано

Марка	Модель	Тип кузова	Объем двигателя	Год выпуска
Changan	Cs95	универсал	2.0	2023-н.в.

### ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодической проверке затяжки болтовых соединений, осмотре сварных швов, состояния поверхности ТСУ и проверке контактов приборов электрооборудования.
- В процессе эксплуатации ТСУ возможно изменение цвета его поверхностей, что не является дефектом. В целях продления защитных свойств цинка рекомендуется не эксплуатировать ТСУ в условиях агрессивной среды, также следует регулярно очищать детали ТСУ от загрязнений, промывать их чистой водой и, при необходимости, подкрашивать поврежденные детали цинкосодержащим грунтом.
- Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- Каждые 1000 км пробега с прицепом необходимо проверять затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, разрывов металла на деталях ТСУ а также с ослабленными резьбовыми соединениями.
- Данное ТСУ предназначено исключительно для буксировки автомобильных прицепов по дорогам общего пользования. Не допускается буксировка прицепов полной массой и с вертикальной нагрузкой на ТСУ более указанной производителем автомобиля или ТСУ (меньшее из значений), и со скоростью, превышающей разрешённую ПДД.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в сертифицированном установочном центре при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, в случае его неправильной установки и при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
- Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и этикетки предприятия-изготовителя ТСУ.
- Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) и требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Ссылка на сертификат соответствия

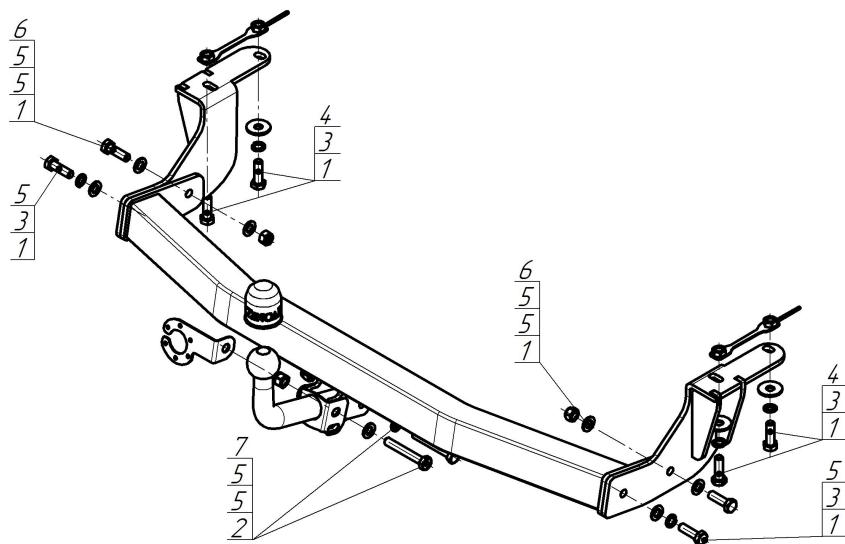
Отметка контролера



### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ ТСУ ZC101A      Установлено на автомобиль:

Марка	Модель	VIN
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данном руководстве		
М.П.	Дата установки	Подпись

## СХЕМА УСТАНОВКИ



### Комплект крепежа

1		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x40	8 шт	5		Шайба DIN 125 M12	10 шт
2		Болт M12x1,25x80	2 шт	6		Гайка DIN 985 M12x1,75 самоконтрящаяся	2 шт
3		Шайба Гровера DIN 127 M12 средняя серия	6 шт	7		Гайка DIN 982 M12x1,25 самоконтрящаяся	2 шт
4		Шайба кузов. DIN 9021 M 12 увеличенная	4 шт				

Момент затяжки резьбовых соединений классом прочности 8.8

Номинальный диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н·м	Номинальный диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н·м
10	45	14	122
12	77	16	185

### ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

- Установку ТСУ допускается производить только в сертифицированных установочных центрах.
- Штатные отверстия в лонжеронах рамы рассверлить до диаметра 13 мм, демонтировать резиновые заглушки и через них в лонжероны установить закладные планки.
  - Прикрепить к планкам боковые кронштейны при помощи болтов M12x40 с шайбами и гр. шайбами 12. Вернуть на место резиновые заглушки.
  - Закрепить балку ТСУ между боковыми кронштейнами при помощи болтов M12x40, гаек M12 с шайбами и гр. шайбами 12.
  - Установить шар и подрозетник, затянуть все крепёжные элементы с необходимым усилием.
  - Выполнить электромонтаж розетки световой сигнализации.