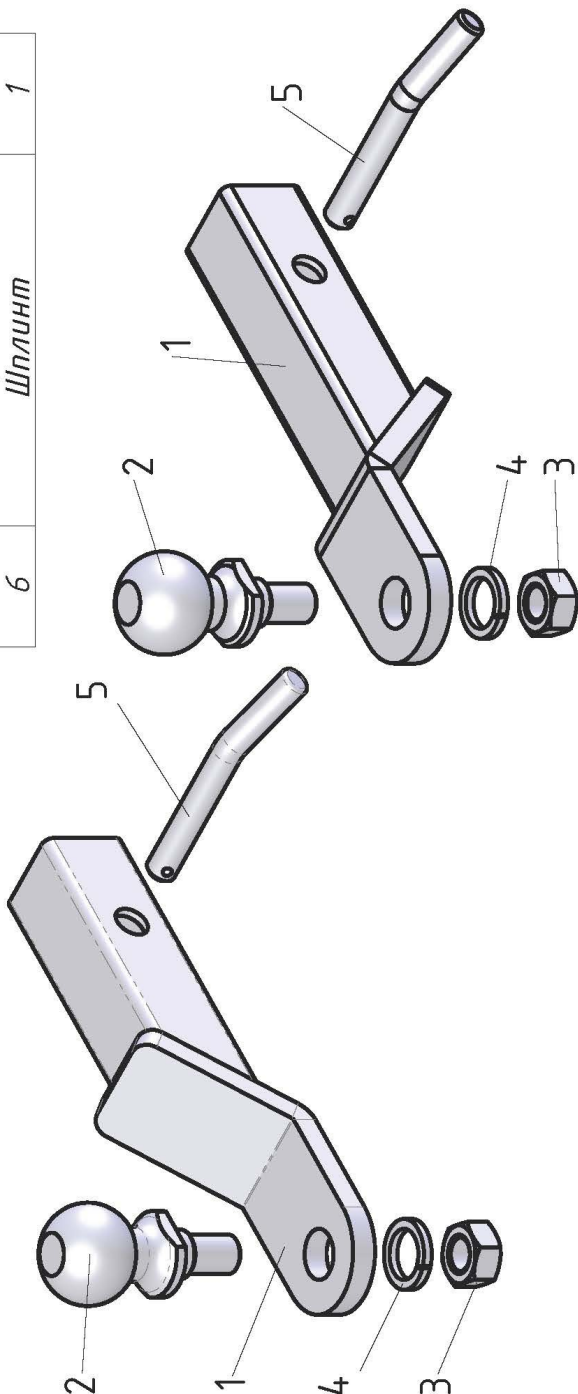


ШАР "LEADER" SH21E / SH21E(N)

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Шаровый узел	1
2	Шар SH04E / SH04E(N)	1
3	Гайка M22	1
4	Гровер d22	1
5	Стопорный палец	1
6	Шплинт	1



(SH21E / SH21E(N)) Шар для «американского» фаркопа 2"х 2" (труба)	Артикул	S(кг)	C(кг)
	SH21E	75	1500
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы	

Тягово-сцепное устройство (SH21E / SH21E(N)) шар для "американского" фаркопа 2"х 2" предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровый Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ : 3,32 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (SH21E /SH21E(N))

шар для «американского» фаркопа.....1 шт.

Руководство по эксплуатации.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить соблюдая меры предосторожности.
- Установить шаровый узел с шаром в корпус ТСУ в необходимом положении, при этом расстояние от оси шара до крайней точки бампера должно быть не менее 65мм.
- Через имеющееся отверстие в корпусе ТСУ просверлить сквозное отверстие d16,5мм. в шаровом узле.
- Через просверленное установить и зашплинтовать стопорный палец.
- Проверить момент затяжки гайки (3).

