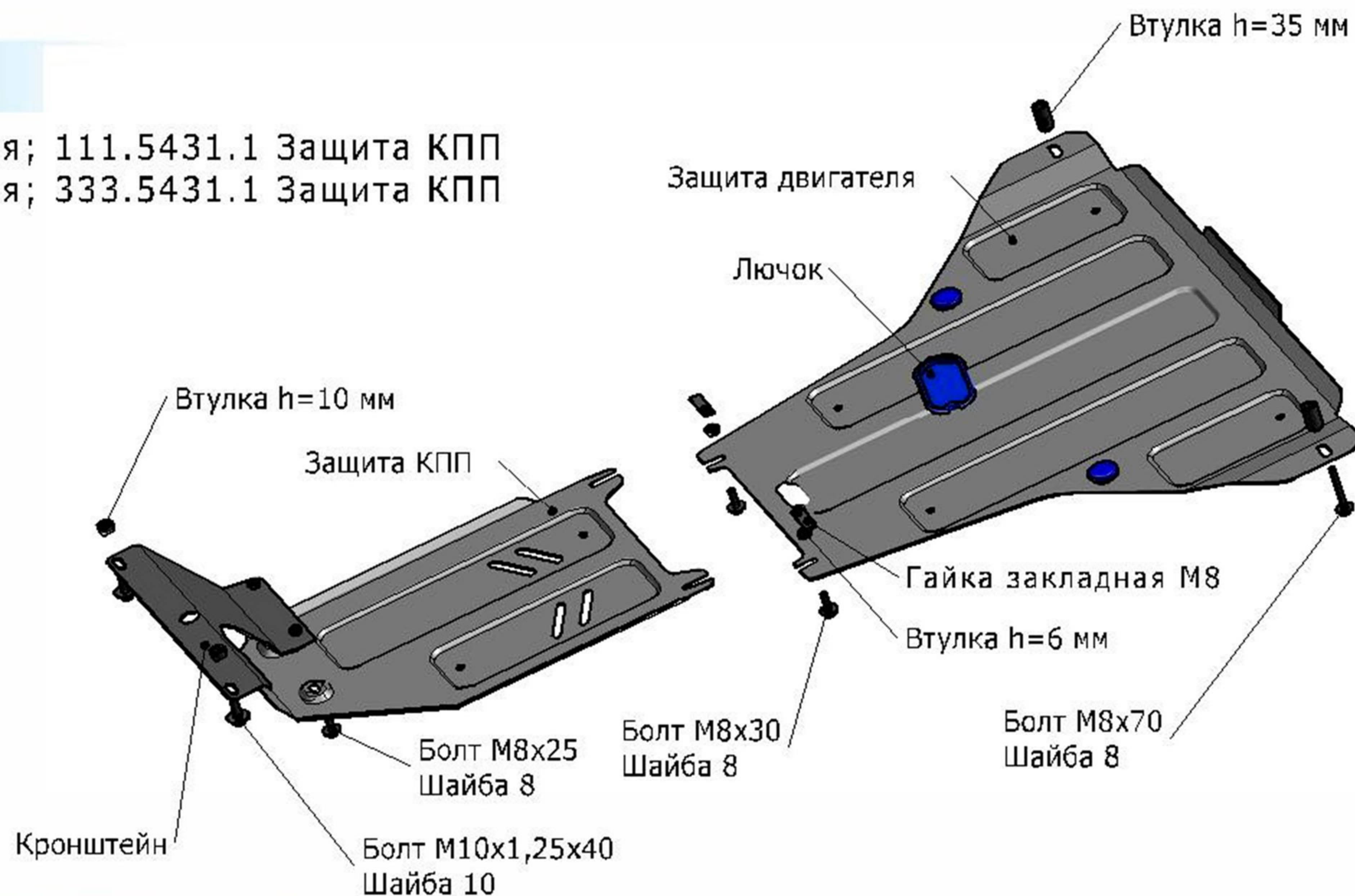


## SUBARU OUTBACK

<b>Артикул:</b>	<b>Сталь</b>	111.5430.1 Защита двигателя; 111.5431.1 Защита КПП
	<b>Алюминий</b>	333.5430.1 Защита двигателя; 333.5431.1 Защита КПП
<b>Кузов:</b>	Все	
<b>Год выпуска:</b>	2015-	
<b>Объем двигателя:</b>	2,5	
<b>Тип КПП:</b>	АКПП	

## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М8х25.....	2 Шт.
2. Болт М8х30.....	2 Шт.
3. Болт М8х70.....	2 Шт.
4. Болт М10х1,25х40.....	2 Шт.
5. Гайка закладная М8.....	2 Шт.
5. Шайба 8.....	6 Шт.
6. Шайба 10.....	2 Шт.
7. Втулка h=6 мм.....	2 Шт.
8. Втулка h=10 мм.....	2 Шт.
9. Втулка h=35 мм.....	2 Шт.
10. Кронштейн.....	1 Шт.
11. Лючок.....	1 Шт.



## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Защиты устанавливаются поверх штатного пластикового пыльника.
2. Вытащить два штатных пистона крепления задней части штатного пластикового пыльника.
3. Установить гайки закладные поверх отверстий в задней части подрамника и вкрутить в них болты М8х30 через втулки h=6 мм на несколько оборотов.
4. Выкрутить штатные болты крепления передней части штатного пластикового пыльника.
5. Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты М8х30, переднюю часть защиты крепить в штатные резьбовые отверстия болтами М8х70 через втулки h=35 мм.

6. Выкрутить два штатных болта из поперечной балки автомобиля и закрепить на эти места кронштейн болтами М10х1,25х40 через втулки h=10 мм.
2. Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть защиты КПП крепить к установленному кронштейну болтами М8х25.
8. Затянуть все резьбовые соединения.  
Использование пневмоинструмента запрещено.  
Замена масла в двигателе без снятия защиты возможна на автомобилях с объемом двигателя V - 2,5.

Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

