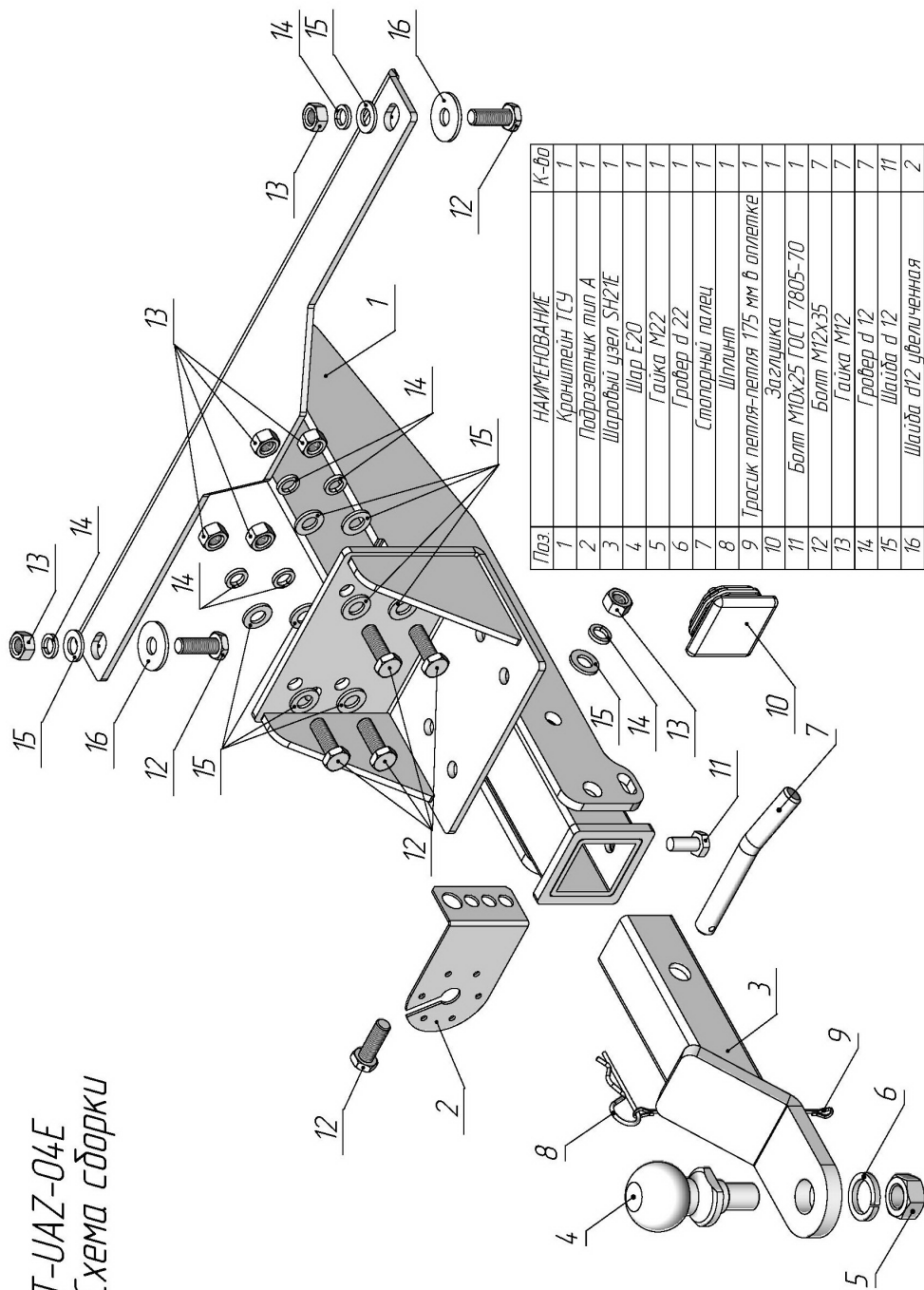


T-UAZ-04E
Схема сборки



Поз	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Кронштейн ТСУ	1
2	Подразетник тип А	1
3	Шаровый узел SH21E	1
4	Шар Е20	1
5	Гайка М22	1
6	Гравер d 22	1
7	Стопорный палец	1
8	Шплинт	1
9	Гросик петля-петля 175 мм в оплетке	1
10	Заглушка	1
11	Болт М10х25 ГОСТ 7805-70	1
12	Болт М12х35	7
13	Гайка М12	7
14	Гравер d 12	7
15	Шайба d 12	11
16	Шайба d 12 увеличенная	2

УАЗ 3163 (ПАТРИОТ)

УАЗ 3163 (ПАТРИОТ)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	T-UAZ-04E	9,4	100	2670	1500

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T-UAZ-04E) для УАЗ 3163 (ПАТРИОТ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 15,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-UAZ-04E)

для УАЗ 3163 (ПАТРИОТ)..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

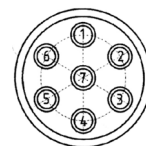
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить болтами М12х35 (12) кронштейн ТСУ (2) к раме автомобиля.
- Затянуть все болтовые соединения.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис. 1**.
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4,5/6	5/6	6/8	8/10	10/12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.