

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автмотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Год выпуска автомобиля	2009/03 —...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	17



Сертификат соответствия
№ TC RU C-RU.AE56.B.00707

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автмотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п . Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46

www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>

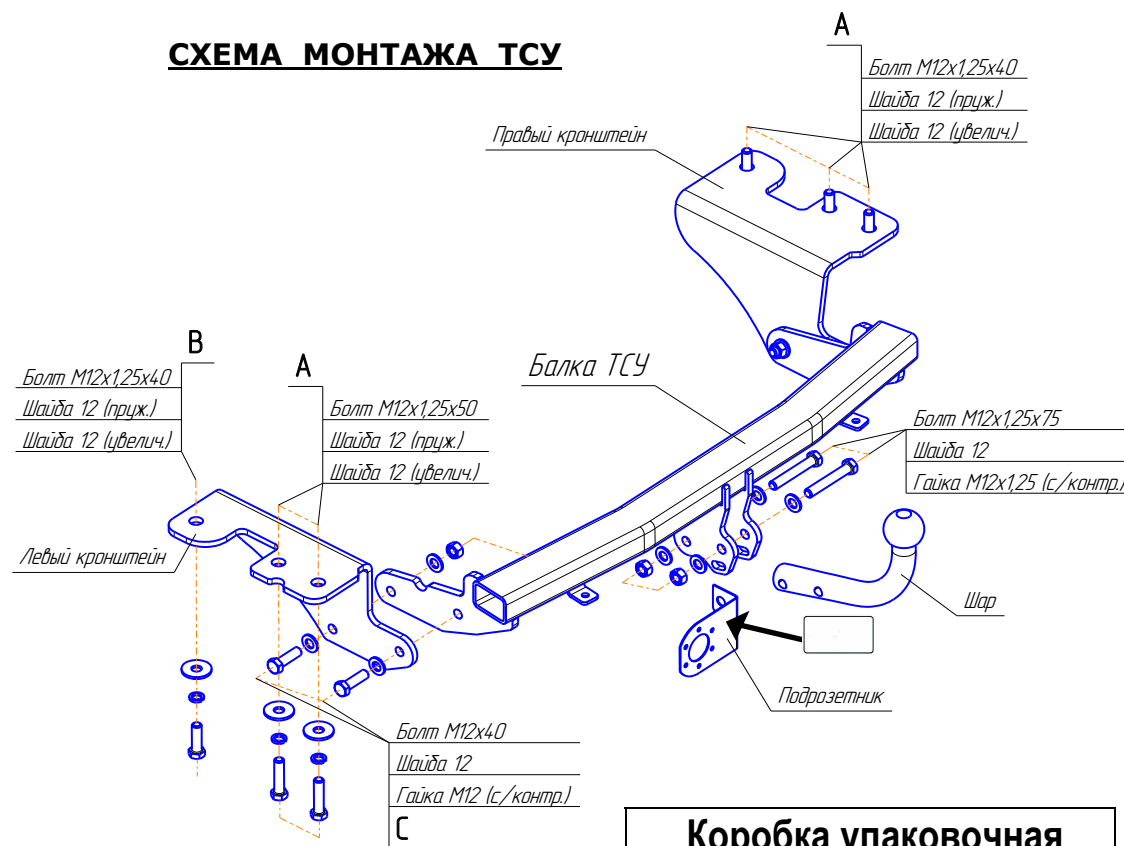


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте пластмассовый элемент (рис.1) - в дальнейшем он не потребуется. Оставьте 2 элемента крепления для бампера.
- Демонтируйте пластмассовый элемент (рис.2) и опустите глушитель.
- Демонтируйте буксировочную петлю.
- Установите левый кронштейн вместе с буксировочной петлёй, потом правый кронштейн к шасси автомобиля в точках «А» и «В» и закрепите (не затягивая) с помощью приложенных крепёжных элементов (см. схему монтажа).
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и закрепите (не затягивая) её в точках «С» согласно схеме монтажа.
- Установите ТСУ по центру, после затяните все болтовые соединения с моментом: $M12 = 80Nm$.
- Вырежьте пластмассовую пластину по рисунку «3» и установите её на место.
- Закрепите бампер к 2 уголкам на балке ТСУ. Установите глушитель.
- Установите шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами автомастерских.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Гайка M12 с/контр.	4 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	12 шт.
Шайба 12 увелич.	6 шт.
Шайба 12 пружин.	6 шт.
Болт M12x40	4 шт.
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M12x1,25x40	4 шт.
Болт M12x1,25x50	2 шт.
Шар VH 0148	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза	1 шт.

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ TC RU C-RU.AE56.B.00707

Серия RU № **0148043**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Самарский центр испытаний и сертификации". Место нахождения: 443029, Российская Федерация, Самарская область, г. Самара, ул. Шверника, 15. Регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.10AE56 от 05.08.2015. Телефон +7(846)222-4884, адрес электронной почты info@certific.info.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс". Место нахождения (адрес юридического лица): 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоорский район, посёлок Новоорск, улица Шоссейная, 18. ОГРН: 1065635004478. Телефон +7(35363)7-05-06, адрес электронной почты BRUN.sec@bosal.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс". Место нахождения (адрес юридического лица): 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоорский район, посёлок Новоорск, улица Шоссейная, 18.

ПРОДУКЦИЯ Тягово-сцепные устройства класса А для автомобилей (Приложение, бланк № 0101127). Продукция изготовлена в соответствии с "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия" ТУ 29.32.30-002-94514952-2017. Серийный выпуск.

КОА ТН ВЭД ТС 8708 99 970 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 1.27.11.2017 от 27.11.2017, 1.29.11.2017 от 29.11.2017, 1.30.11.2017 от 30.11.2017 Испытательной лаборатории тягово-сцепных устройств Общества с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс", регистрационный номер аттестата аккредитации РОСС RU.0001.22МПШ25; сертификатов соответствия систем менеджмента на соответствие требованиям ISO 9001:2008 № 01 100 000459/08 от 04.09.2015 до 03.09.2018 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-1603 1-01-00, требованиям ISO/TS 16949:2009 № 01 111 000459/08 от 04.09.2015 до 03.09.2018 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации 2-IAO-QMC-01003. Схема сертификации: 2с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Хранение ТСУ должно быть в закрытых помещениях с дополнительной температурой (ГОСТ 15150-69). Срок хранения - 3 года. Монтаж, эксплуатация и техническое обслуживание тягово-сцепных устройств (ТСУ) должны выполняться в соответствии с "Инструкцией по монтажу" в комплекте ТСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 24 месяца.

СРОК ДЕЙСТВИЯ 14.12.2017 ПО 13.12.2021 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное

лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)

(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

Булгаков Сергей Станиславович
(инициалы, фамилия)Никифоров Владимир Геннадьевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU С-RU.AE56.V.00707

Серия RU № 0101127

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечения её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 99 970 9	<p>Тягово-сцепные устройства класса А для автомобилей:</p> <p>1238 Lada 4x4 (вкл. Urban);</p> <p>1239 Lada Vesta;</p> <p>1438 Renault Koleos;</p> <p>2156 Volkswagen Tiguan II, Skoda Kodiaq;</p> <p>2556 Peugeot Partner II Minivan 4380+4680;</p> <p>2558 Citroen Spacetourer, Peugeot Traveller, Toyota Proace;</p> <p>3014 Lexus GX;</p> <p>3015 Toyota Fortuner;</p> <p>3069 Toyota Verso;</p> <p>3321 Lifan Muttan;</p> <p>3322 Lifan Muway;</p> <p>3557 Audi Q5;</p> <p>558 Audi Q5;</p> <p>4266 Hyundai Sonata;</p> <p>4377 Nissan X-Trail;</p> <p>4381 Nissan Pathfinder, Infiniti JX 35/QX60;</p> <p>4382 Nissan Qashqai;</p> <p>6510 UAZ Ferret 39094;</p> <p>6759 KIA Rio;</p> <p>7357 Land Rover Range Rover Sport;</p> <p>7611 Chevy Tiggo II.</p> <p>Модельный ряд автомобилей, на которых разрешается использование определенного типа ТСУ, регламентирует "Инструкция по монтажу".</p>	"Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия" ТУ 29.32.30-002-94514952-2017.



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации
(эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

Булаков Сергей Станиславович

(инициалы, фамилия)

Никифоров Владимир Геннадьевич

(инициалы, фамилия)