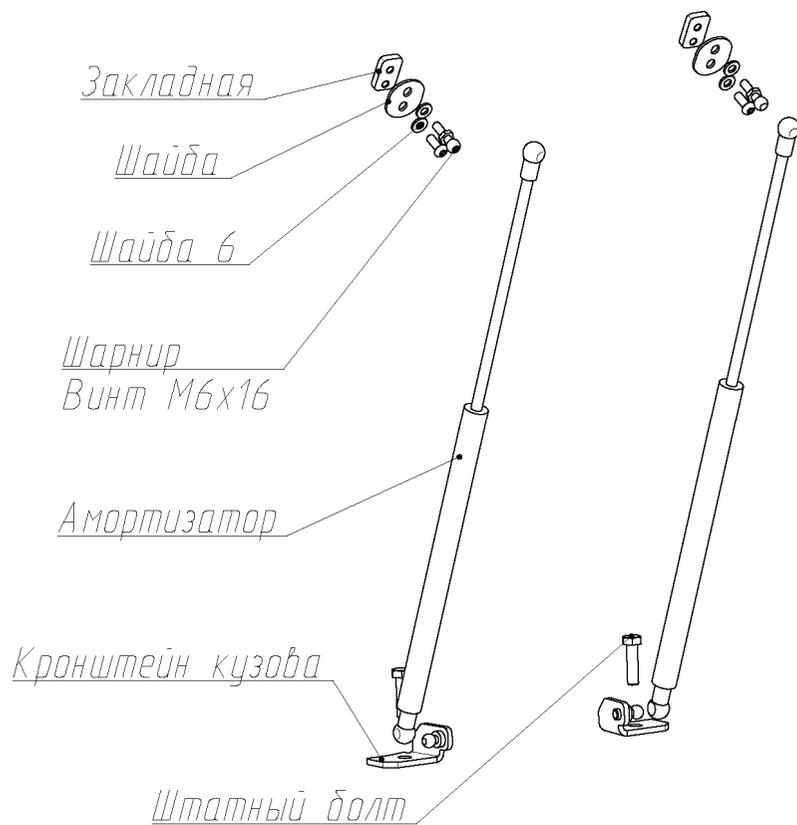


## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 856135.....	2 шт.	Винт М6х16.....	2 шт.
Кронштейн кузова.....	2 шт.	Шайба.....	2 шт.
Закладная.....	2 шт.	Шайба 6.....	4 шт.
Шарнир.....	2 шт.	Руководство по установке....	1 шт.

## Схема установки



## Руководство по установке

Амортизаторы капота

Ford Mondeo IV (2006-2010);

IV рестайлинг (2010-2014);

Артикул: UFDMON011



## УСТАНОВКА



Рис.1

1. Открутить болт крепления чашки торцевой головкой №10 (Рис.1).



Рис.2

2. Установить кронштейн, закрутить штатный болт, сдвинуть кронштейн в сторону лобового стекла и выровнять контур кронштейна по штампованной части чашки. Торцевой головкой №10 затянуть штатный болт с усилием 23 Нм (Рис.2).

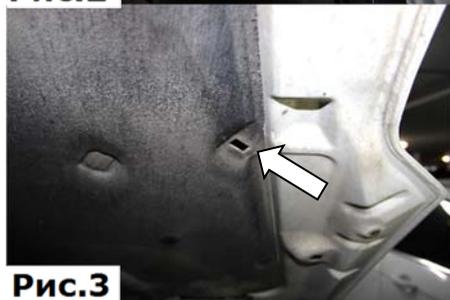


Рис.3

3. Снять клипсу крепления утеплителя капота указанную на рисунке. (Рис.3).



Рис.4

4. Закрутить шарнир с шайбой и шайбой 6 на несколько витков в резьбовое отверстие закладной, которое имеет меньшую толщину стенки. Завести закладную в указанное технологическое отверстие как показано на рисунке (Рис. 4).



Рис.5

5. Закрутить во второе отверстие закладной винт М6х16 с шайбой 6. Шарнир необходимо расположить выше винта. Сдвинуть шарнир вверх до упора, затем вправо до упора. Увеличенной торцевой головкой №10, с усилием 9 Нм, затянуть шарнир, торцевой битой HEX4 с усилием 9 Нм (Рис.5).



Рис.6

6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту (Рис.6).

8. Первое закрытие капота производить плавно, без рывков. Убедиться в отсутствии контакта элементов автомобиля с амортизаторами и кронштейнами. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать зазоры.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**