

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Зачистить лонжероны от мастики в местах крепления кронштейнов ТСУ.
- Отвернуть 2 болта М8 с правой стороны и 1 болт М8 с левой стороны шасси автомобиля (больше не понадобятся).
- На правую сторону шасси установить правый кронштейн и прикрутить (не затягивая) болтами М8х50 (с шайбами).
- Через 2 отверстия в кронштейне просверлить вертикально лонжерон Ø13мм. Сверху со стороны багажника рассверлить до Ø18мм и вставив втулки закрепить кронштейн болтами М12х110.
- Левый кронштейн ставится аналогично правому (смотри схему монтажа).
- Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами, и закрепить болтами М12х40.
- Установить шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Выполнить затяжку всех соединений с необходимым моментом.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами автомастерских.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>



Коробка упаковочная	
Болт М12 х 110	4 шт.
Болт М8 х 50	4 шт.
Болт М12 х 40	4 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	6 шт.
Гайка М8 с/контр.	4 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.
Шайба 12 (увелич.)	8 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шайба 8	16 шт.
Втулка L = 78мм.	4 шт.
Шар VН 8876	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Момент затяжки	
М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

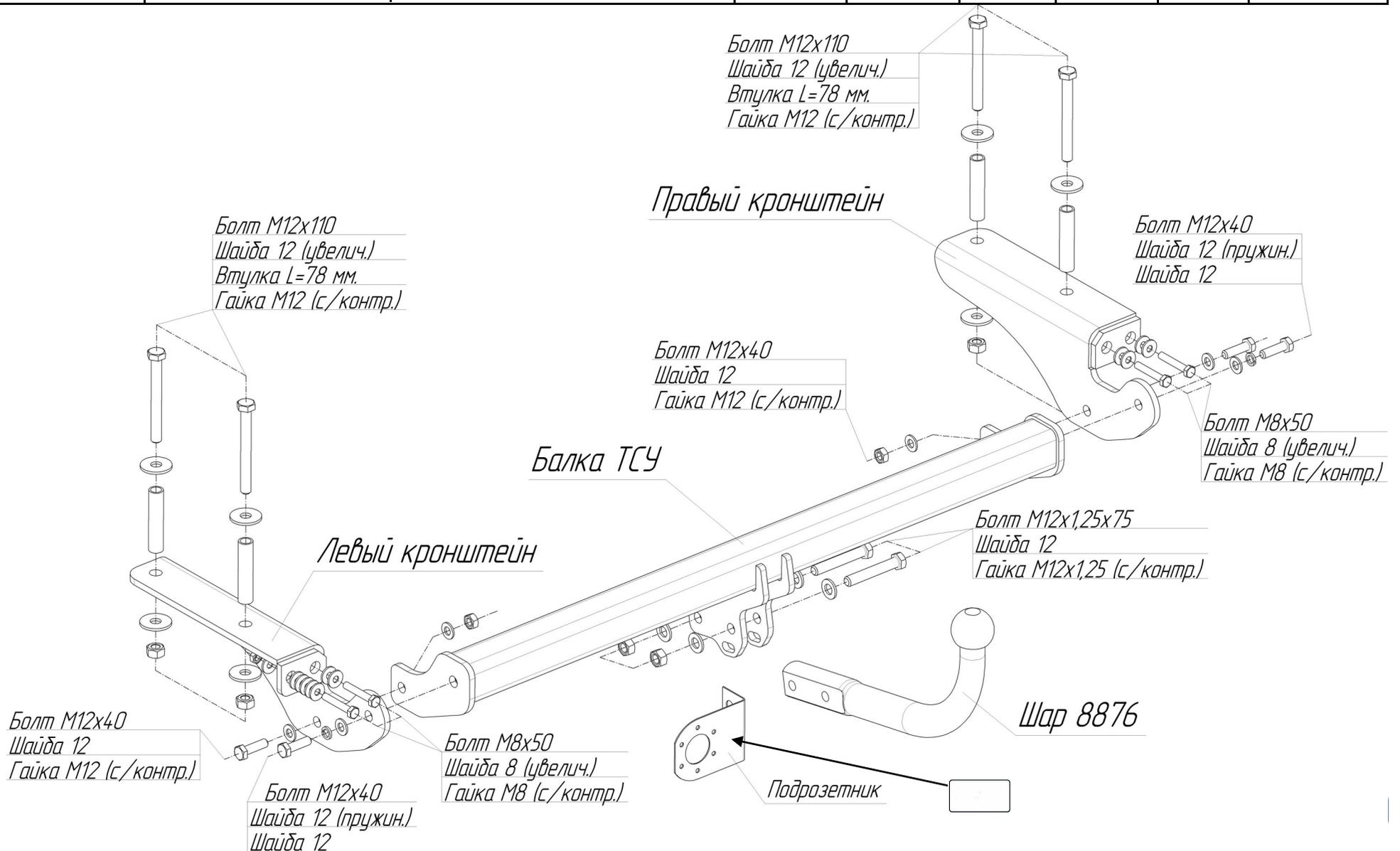
Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ	установлено на автомобиль:
Модель.....	VIN
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.	
М.П	Дата установки
	Подпись

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	2636-A CITROEN C4 sedan 2013-	EAC  Сертификат соответствия № EAЭС RU C-RU.AE56.B.00287/20					D	
				1835 кг.	1500 кг.	75 кг.		





СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.AE56.B.00551

Серия RU № 0142031

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Самарский центр испытаний и сертификации". Место нахождения: улица Шверника, 15, город Самара, Самарская область, Российская Федерация, 443029. Фактический адрес: улица Шверника, 15, город Самара, Самарская область, Российская Федерация, 443029. Телефон +7 (846) 222-48-84, 222-48-85, факс +7 (846) 222-48-82, 222-48-83, адрес электронной почты samcis@samagmail.ru. Аттестат аккредитации № RA.RU.10AE56 выдан 05.08.2015 Федеральной службой по аккредитации.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс". ОГРН: 1065635004478. Место нахождения: улица Шоссейная, 18, посёлок Новоорск, Новоорский район, Оренбургская область, Российская Федерация, 462800. Фактический адрес: улица Шоссейная, 18, посёлок Новоорск, Новоорский район, Оренбургская область, Российская Федерация 462800. Телефон +7(35363)7-05-06, факс +7(35363)7-13-20, адрес электронной почты BRUN.Sec@eur.bosal.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс". Место нахождения: улица Шоссейная, 18, посёлок Новоорск, Новоорский район, Оренбургская область, Российская Федерация, 462800. Фактический адрес: улица Шоссейная, 18, посёлок Новоорск, Новоорский район, Оренбургская область, Российская Федерация 462800.

ПРОДУКЦИЯ Тягово-сцепные устройства для автомобилей (Приложение, бланки №№ 0150344, 0150345). Продукция изготовлена в соответствии с ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", ТУ 4591-002-94514952-2015 "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия". Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8708 99 970 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 1.13.06.2016 от 13.06.2016, 1.30.05.2016 от 30.05.2016, 1.14.06.2016 от 14.06.2016, 1.17.06.2016 от 17.06.2016, 1.20.06.2016 от 20.06.2016, 1.23.06.2016 от 23.06.2016, выданных Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс", регистрационный номер аттестата аккредитации РОСС RU.0001.22MШ25 от 13.11.2013 до 13.11.2018; сертификатов соответствия систем менеджмента на соответствие требованиям ISO 9001:2008 № 01 100 000459/08 от 04.09.2015 до 03.09.2018, ISO/TS 16949:2009 № 01 111 000459/08 от 04.09.2015 до 03.09.2018, выданных TUV Rheinland Cert GmbH.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Монтаж, эксплуатация и техническое обслуживание тягово-сцепных устройств (ТСУ) должны выполняться в соответствии с инструкцией по монтажу, входящей в комплект ТСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 24 месяца. Схема сертификации: 2с.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 01.07.2016 ПО 30.06.2020 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

С.С. Булгаков
(инициалы, фамилия)В.Г. Никифоров
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-RU.AE56.B.00551

Серия RU № 0150344

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

код ТН ВЭД ТС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 99 970 9	<p>Тягово-сцепные устройства для автомобилей:</p> <p>1173 Opel Insignia sedan, HB; 1206 VA3-2108, 21081, 21083, VA3-2109, 21091, 21093, VA3-21099; 1216 VA3-2113, VA3-2114, VA3-2115; 1235 LADA XRAY; 1421 Renault Koleos; 1425 Renault Megane III HB; 1426 Renault Kangoo II; 1432 Renault Logan (Sedan), Renault Sandero (HB); 1433 Renault Sandero Stepway; 1909 Skoda Octavia I HB, Skoda Octavia II Tour HB, Skoda Octavia I wagon; 1911 Skoda Fabia HB; 1918 Skoda Octavia; 1920 Skoda Roomster; 1921 Skoda Superb II sedan 3T, Skoda Superb II combi; 1924 Skoda Yeti; 1925 Skoda Rapid; 1926 Skoda Oktavia III HB; 2133 Volkswagen Golf IV HB, wagon, Bora sedan, wagon, Audi A3 HB; 2153 Volkswagen Passat B8; 2185 Volkswagen Passat VI sedan; 2187 Volkswagen Golf VI, Volkswagen Golf VI plus; 2189 Volkswagen Jetta 1K2, Volkswagen Golf Variant 1K5; 2557 Peugeot 408; 2627 Fiat Ducato III; 2636 Citroen C4 sedan; 2731 Renault Clio Symbol, Thalia; 2817 Suzuki Grand Vitara XL-7; 2851 Suzuki SX4; 2856 Suzuki SX4, Vitara; 3033 Toyota RAV 4, Chery Tiggo; 3034 Toyota Corolla HB; 3040 Toyota Land Cruiser Prado, Lexus GX470; 3062 Toyota Land Cruiser Prado, Lexus GX460; 3085 Toyota Venza; 3096 Lexus GX; 3097 Lexus RX; 3303 Great Wall Hover; 3307 Great Wall Hover; 3318 Jac S5; 3319 Lifan Cebrium; 3554 Audi Q7; 3929 Ford Galaxy, Volkswagen Sharan, Seat Alhambra; 3948 Ford Focus II, III sedan; 3963 Ford Escape; 3979 Ford Tourneo Custom; 3981 Ford Edge; 3987 Ford Explorer; 4156 Mitsubishi Pajero Sport; 4164 Mitsubishi L200 Pick Up 4 WD; 4165 Mitsubishi Outlander XL; 4223 Hyundai Getz HB; 4227 Hyundai Santa Fe;</p>	<p>ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", ТУ 4591-002-94514952-2015 "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия"</p>



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

С.С. Булгаков
(инициалы, фамилия)

В.Г. Никифоров
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-RU.AE56.B.00551

Серия RU № 0150345

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

код ТН ВЭД ТС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 99 970 9	<p>4239 Hyundai Verna (Accent) Sedan, Kia Rio Sedan; 4246 Hyundai IX 55; 4253 Hyundai IX 35; 4259 Hyundai Elantra; 4323 Nissan Patrol GR; 4334 Nissan Primera HB; sedan; 4337, 4377 Nissan X-Trail; 4353 Nissan Almera Classic; 4355 Nissan Note; 4372 Nissan Juke 4x4; 4373 Nissan Almera; 4374 Nissan Terrano, Renault Duster; 4375 Nissan Pathfinder; 4521 Mazda Tribute, Ford Maverick; 4529 Mazda 3 Sedan; 4531 Mazda CX9; 4532 Mazda CX 5; 4810 Jeep Grand Cherokee; 4816 Chrysler Grand Voyager, Dodge Caravan; 4851 Jeep Grand Cherokee; 5251 Chevrolet Lacetti wagon, Daewoo Nubira wagon; 5260 Zaz Chance HB, Daewoo Lanos; 5267 Chevrolet Trailblazer; 6301, 6311 Subaru Forester; 6309 Subaru Outback; 6450 SsangYong Actyon; 6456 Ssang Yong Stavic; 6719, 6734, 6741 Kia Sorento; 6744 Kia Cerato sedan; 6745 Kia Soul HB; 6746 Kia Sportage; 6753 Kia Cerato; 6754 KIA Soul; 6755 KIA Mohave; 6756 Kia Ceed SW; 6758 KIA Sportage (кроме версии disel); 7601 Chery Amulet; 7605 Chery Tiggo, Vortex Tingo; 7607 Chery Tiggo 5; 9006 FAW V5; 9007 Geely Emgrand X7; 9008 Changan CS 35.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", ТУ 4591-002-94514952-2015 "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия"</p>



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

С.С. Булгаков
(инициалы, фамилия)

В.Г. Никифоров
(инициалы, фамилия)