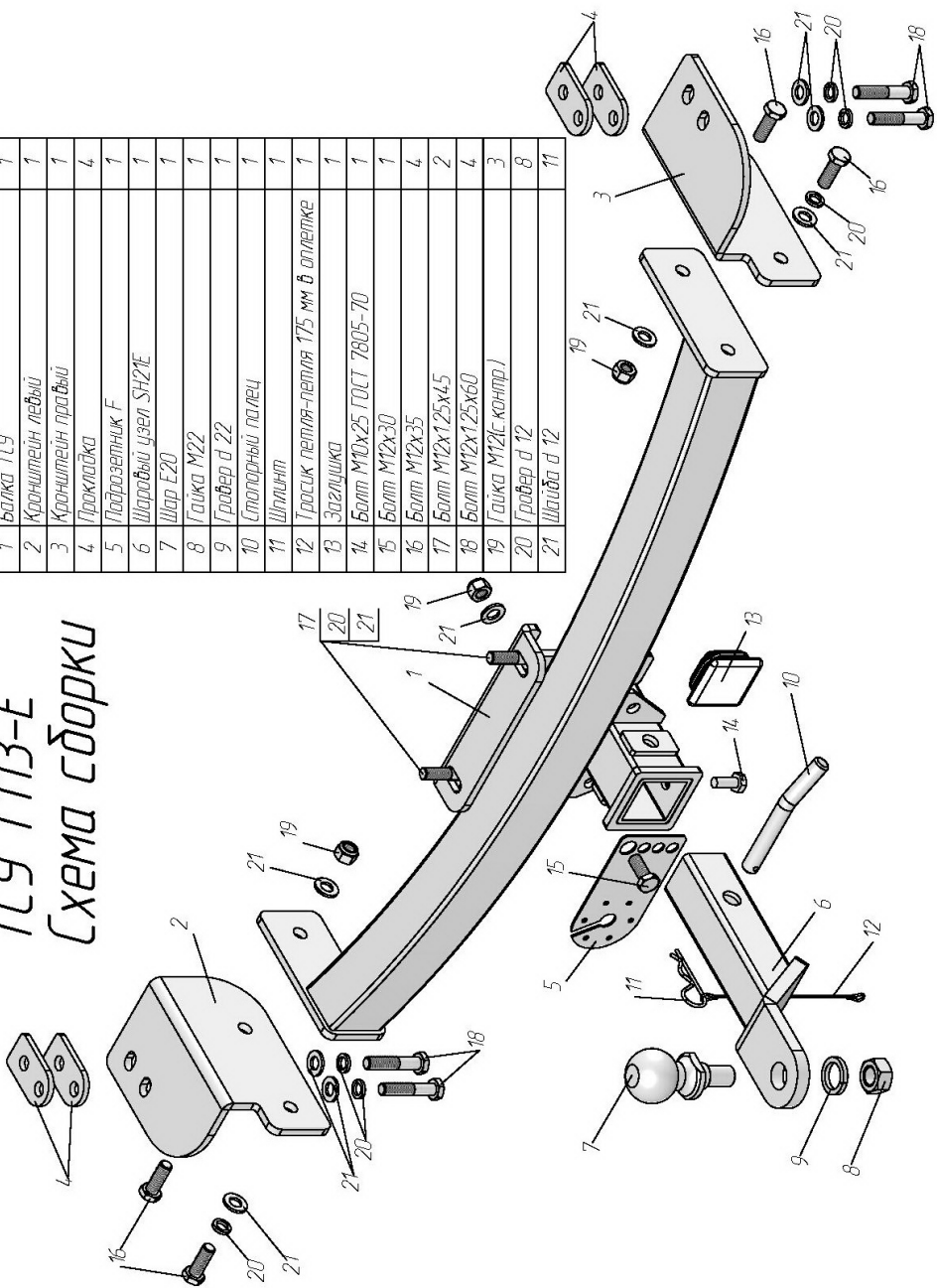


| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ                        | К-во |
|------|-------------------------------------|------|
| 1    | Балка ТСУ                           | 1    |
| 2    | Кронштейн левый                     | 1    |
| 3    | Кронштейн правый                    | 1    |
| 4    | Прокладка                           | 4    |
| 5    | Поларезчик F                        | 1    |
| 6    | Шаровый узел SH21E                  | 1    |
| 7    | Шар E20                             | 1    |
| 8    | Гайка M22                           | 1    |
| 9    | Гровер d 22                         | 1    |
| 10   | Столпорный палец                    | 1    |
| 11   | Шпилька                             | 1    |
| 12   | Гросак петля-петля 175 мм в оплетке | 1    |
| 13   | Заглушка                            | 1    |
| 14   | Болт M10x25 ГОСТ 7805-70            | 1    |
| 15   | Болт M12x30                         | 1    |
| 16   | Болт M12x35                         | 4    |
| 17   | Болт M12x1,25x45                    | 2    |
| 18   | Болт M12x1,25x60                    | 4    |
| 19   | Гайка M12(E-контр.)                 | 3    |
| 20   | Гровер d 12                         | 8    |
| 21   | Шайба d 12                          | 11   |

# ТСУ T113-E Схема сборки



| TOYOTA LAND CRUISER PRADO (120) 2002 - 2009 г. в.<br>TOYOTA LAND CRUISER PRADO (150) 2009 - .... г. в.<br>LEXUS GX 460 (J15) 2009 - 2014 г. в.<br>LEXUS GX 470 (J12) 2002 - 2009 г. в.<br>TOYOTA FJ CRUISER 2006 - 2018 г. в. | Артикул | D(кН)  | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|---|---------|--------|-------|-------|-------|
|   |         | T113-E | 10,8  | 100   | 2475  |

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (T113-E) для TOYOTA LAND CRUISER PRADO (120)/(150) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T113-E)  
для TOYOTA LAND CRUISER PRADO (120)/(150)..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.  
Пакет комплектующих..... 1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Закрепить балку ТСУ (1) к поперечной балке болтами M12x1,25x45 (17) на штатные места.
- Установить бампер на автомобиль.
- Закрепить кронштейн ТСУ (2, 3) к лонжеронам автомобиля болтами M12x1,25x60 (18) поверх тюнингового обвеса (при отсутствии обвеса установить прокладки (4)).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами M12x35 (16).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на [www.leader-plus.ru](http://www.leader-plus.ru)).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) |      |      |      |       | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) |      |      |      |      |
|----------------------------|------------------|---|------|------|------|-------|--|------|------|------|------|
|                            |                  | 4;5;6                                   | 5;6  | 6;8  | 8;10 | 10;12 | 5.8                                    | 6.8  | 8.8  | 10.9 | 12.9 |
| 8                          | 1,25             | 1,6                                     | 1,8  | 2,5  | 3,6  | 4,0   | 1,6                                    | 1,8  | 2,5  | 3,6  | 4,0  |
| 10                         | 1,25             | 3,2                                     | 3,6  | 5,6  | 7,0  | 9,0   | 3,2                                    | 3,6  | 5,6  | 7,0  | 9    |
| 12                         | 1,25             | 5,6                                     | 6,2  | 10,0 | 12,5 | 16,0  | 5,6                                    | 6,2  | 10,0 | 12,5 | 16,0 |
| 14                         | 1,5              | 8,0                                     | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0  | 8,0                                    | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 |
| 16                         | 1,5              | 11,0                                    | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36    | 11,0                                   | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36   |

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.

Рис. 2 (схема обрезания металлической защиты бампера):

