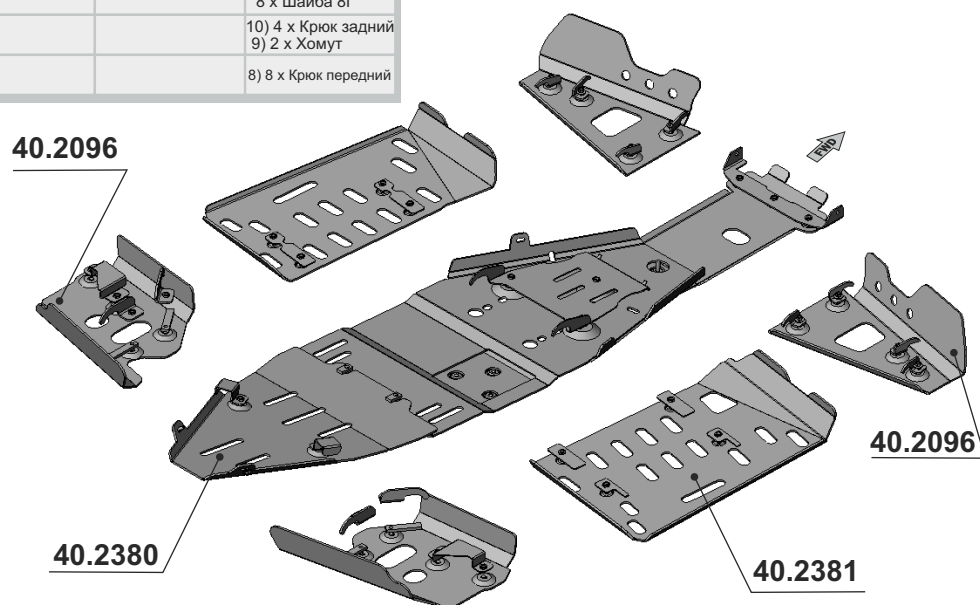
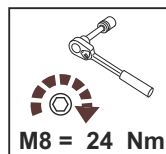
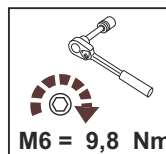


Polaris Scrambler 850 EFI 2012-

Material: Aluminium

Основные комплектующие на защиты

Наименование	Защита	Комплектация
Осн.часть	40.2380	5 х Винт M8x20 6 х Винт M8x30 4 х Болт M6x20 1) 1 х Балка 2) 1 х Кронштейн 3) 2 х Крюк плоский 4) 2 х Планка 9 х НД 28000 4 х Шайба 6 4 х Шайба 6Г 5 х Шайба 8 5 х Шайба 8Г
Пороги	40.2381	8 х Винт M8x20 8 х НД 28000 5) 2 х Закладная 6) 2 х Закладная 7) 2 х Закладная
Рычаги	40.2096	8 х Винт M6x20 8 х Винт M8x20 8 х Гайка M6 11) 4 х Закладная 16 х Шайба 6 8 х Шайба 6Г 8 х Шайба 8 8 х Шайба 8Г 10) 4 х Крюк задний 9) 2 х Хомут 8) 8 х Крюк передний



Polaris Scrambler 850 EFI 2012-. Установка комплекта

1. Снять с квадроцикла штатную пластиковую защиту, снять стальную крышку лючка, закрывающую доступ к масляному фильтру.
2. Выкрутить нижние боковые болты крепления штатных силовых дуг, установленных поверх передних пластиковых элементов корпуса квадроцикла.
3. Установить балку 1 в зазор между пластиком и штампованным приварным элементом защитных силовых дуг в том положении, которое показано на схеме. Закрутить и обтянуть нижние боковые болты, фиксируя при этом балку.
4. Установить на раму квадроцикла кронштейн поз.2 (крюки кронштейна накинуть на поперечную трубу рамы квадроцикла, после чего зафиксировать кронштейн на двух штатных крепёжных точках).
5. На созданные крепёжные точки установить среднюю часть защиты днища. Винты при этом не затягивать.
6. Установить переднюю часть защиты днища на резьбовые отверстия балки 1, не затягивая винты.
7. Совместить крепёжные отверстия передней и средней части с отверстием в приварном элементе рамы квадроцикла, пропустить сквозь отверстия винт M8x30 (используется проштампованная шайба), накинуть сверху шайбу с гайкой.
8. Поверх приварных защитных элементов рамы квадроцикла поместить закладные 4 и установить указанные на схеме крепёжные элементы (винты и проштампованные шайбы), оставляя между задней кромкой защиты и рамой квадроцикла зазор 5-10 мм.
9. В зазор вставить заднюю часть защиты днища, совместить уши задней части со штатными точками крепления пластиковой защиты, закрутить указанные на схеме винты (рекомендуется использовать штатные винты крепления пластиковой защиты).
10. Накинуть на раму квадроцикла крюки 3, закрутить соответствующий крепёж.
11. Отцентровать защиту днища, обтянуть крепёж.
12. На штатные точки крепления стальной крышки лючка установить крышку из алюминия, используя проштампованные шайбы и штатные винты. Обтянуть крепёж крышки лючка.
13. Чтобы установить защиту порогов предварительно следует поместить в кронштейны прямоугольного профиля, поддерживающие пластиковые подножки, закладные поз.5,6,7 в том положении, которое показано на схеме. На созданные крепёжные точки установить защиту порогов. Обтянуть крепёж.
14. Защиту передних рычагов следует закрепить с помощью прижимов (крюков). Устанавливается защита передних рычагов так, как показано на схеме. При установке защиты рычага рекомендуется сначала повесить крюки на защиту (при этом гайки следует наживить на один-два оборота), после чего защиту нужно приложить к рычагу и накинуть крюки поверх трубы. После этого следует подтянуть гайки, поправить защиту и обтянуть крепёж.
15. Установить на задние рычаги хомуты поз.9 в том положении, которое показано на схеме. На созданные крепёжные точки установить защиту задних рычагов, завести поверх рычагов крюки поз.10, закрутить винты, обтянуть крепёж. Крюки не должны соприкасаться с элементами тормозной системы квадроцикла. В случае, если задние рычаги имеют приварную перемычку, использовать закладные поз. 11.



190020 г.СПб наб. Обводного канала д. 150 тел: (812) 495-95-49, 335-05-25



190020 г.СПб наб. Обводного канала д. 150 тел: (812) 495-95-49, 335-05-25

