

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автмотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 1421, с шаровым устройством типа А для автомобилей Renault Koleos (ТСУ 1421-А)

ТСУ 1421 может комплектоваться шаровыми устройствами типа А, Е. Маркировка изделия включает: артикул ТСУ и тип применяемого шарового узла: тип А - 1421-А, тип Е - 1421-Е

Год выпуска автомобиля:	2008—2012 2012—2017
Допустимая полная масса автомобиля, кг.	2300
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Коэффициент D, кН.	8,9
Вес нетто, кг.	18,0



Сертификат соответствия
№ EAЭС RU C-RU.AE56.B.00288/20

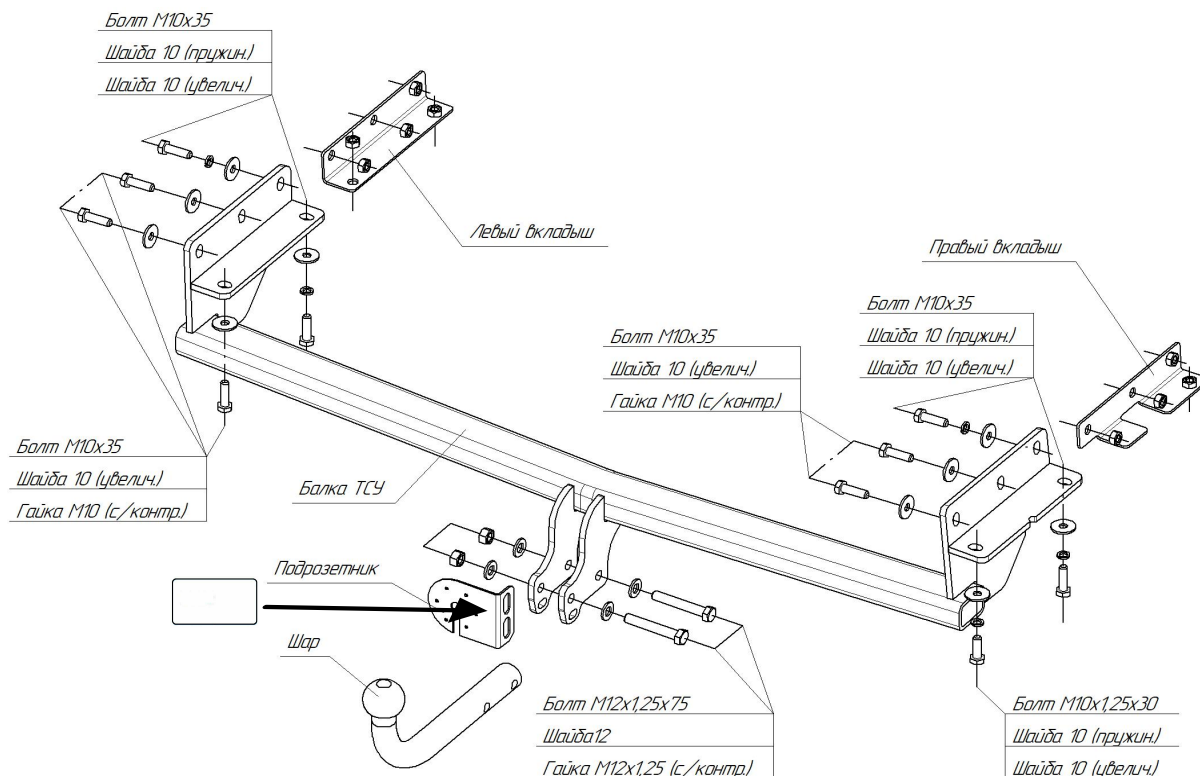
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автмотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.oris-acps.ru/catalog/



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять задний бампер и отбойный брус автомобиля.
- Демонтировать буксирную петлю (больше не понадобится).
- Вставить левый и правый вкладыши в лонжероны автомобиля.
- Приложить балку ТСУ к лонжеронам и слегка закрепить её приложенными метизами согласно схемы монтажа (не затягивая).
- Установить шар и подрозетник на балку.
- После этого необходимо все элементы крепления затянуть с моментом: M10 = 50Nm ; M12 = 85Nm.
- Установить на место отбойный брус.
- Установить бампер на автомобиль, предварительно примерив и сделав вырез по центру в нижней его части (см. рисунок).
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Устанавливать ТСУ рекомендуется только специалистами в автосервисах.



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Момент затяжки

M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

Коробка упаковочная

Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M10x35	9 шт.
Болт M10x1,25x30	1 шт.
Гайка M12x1,25 самоконтр.	2 шт.
Гайка M10 самоконтр.	5 шт.
Шайба Ø10 пруж.	5 шт.
Шайба Ø10 увелич.	10 шт.
Шайба Ø12	4 шт.
Вкладыш левый	1 шт.
Вкладыш правый	1 шт.
Шар VH0829	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00288/20

Серия RU № 0180504

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Самарский центр испытаний и сертификации". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 443029, Российская Федерация, Самарская область, г. Самара, ул. Шверника, 15. Регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.10AE56 от 05.08.2015. Телефон +7(846)222-4884, адрес электронной почты info@certific.info

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоурский район, посёлок Новоорск, улица Шоссейная, 18. ОГРН: 1065635004478. Номер телефона +7(3537)42-88-42, адрес электронной почты info.novoorsk@acps-automotive.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоурский район, посёлок Новоорск, улица Шоссейная, 18

ПРОДУКЦИЯ Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А для автомобилей (Приложение № 1 на 1 листе, бланк № 0685633). Продукция изготовлена в соответствии с "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия."
ТУ 29.32.30-002-945/14952-2018. Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708 99 970 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 2.05.06.2020 от 05.06.2020, 1.09.06.2020 от 09.06.2020, 1.10.06.2020 от 10.06.2020, 1.15.06.2020 от 15.06.2020, Испытательной лабораторией тягово-сцепных устройств Общества с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив", уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц РОСС RU.0001.22МПШ25; сертификатов соответствия систем менеджмента на соответствие требованиям ISO 9001:2015 № 01 100 1500938 от 22.09.2018 до 21.09.2021 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-1603 1-01-00, требованиям IATF 16949:2016 № 01 111 000459/08 от 22.09.2018 до 21.09.2021 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации 2-IAO-QMC-01003. Схема сертификации: 2с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Хранение ТСУ должно быть в закрытых помещениях с положительной температурой (ГОСТ 15150-69). Срок хранения - 3 года. Монтаж, эксплуатация и техническое обслуживание тягово-сцепных устройств (ТСУ) должны выполняться в соответствии с "Инструкцией по монтажу", входящей в комплект ТСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 24 месяца

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 03.07.2020
ВКЛЮЧИТЕЛЬНОРуководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификацииБулгаков Сергей Станиславович
(Ф.И.О.)Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))Никифоров Владимир Геннадьевич
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

RU-C-RU.AE56.B.00288/20

Серия **RU** № **0685633**

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о производителе, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 99 970 9	<p>Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А для автомобилей:</p> <p>1174 Opel Combo; 1421 Renault Koleos; 1426 Renault Kangoo; 2157 Volkswagen Teramont; 2637 Iveco Daily; 2817 Suzuki Grand Vitara XL-7; 2851 Suzuki SX4; 3032 Toyota Land Cruiser 100; 3033 Toyota RAV 4; 3034 Toyota Corolla HB; 3041 Lexus RX; 3042 Lexus RX; 3043 Toyota RAV 4; 3062 Toyota Land Cruiser Prado; 3085 Toyota Venza; 3097 Lexus RX; 3979 Ford Touneo; 3987 Ford Explorer; 4165 Mitsubishi Outlander XL; 4227 Hyundai Santa Fe; 4253 Hyundai IX 35; 4334 Nissan Primera HB, sedan; 4337 Nissan X-Trail; 4351 Nissan Murano; 4355 Nissan Note; 4365 Nissan Murano; 4372 Nissan Juke 4x4; 4851 Jeep Grand Cherokee; 5601 ГАЗ-2705 "Газель"; 5602 ГАЗ-3302; 5614 ГАЗель NEXT; 6743 Kia Rio sedan; 6744 Kia Cerato; 6746 Kia Sportage; 6753 Kia Cerato; 6756 Kia Ceed SW; 6758 KIA Sportage.</p>	<p>"Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия." ТУ 29.32.30-002-94514952-2018.</p>
	<p>Модельный ряд автомобилей, на которых разрешается использование определенного типа ТСУ, регламентирует "Инструкция по монтажу".</p>	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации
Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Булгаков Сергей Станиславович
 (Ф.И.О.)
 Никифоров Владимир Геннадьевич
 (Ф.И.О.)